



Towarzystwo Entuzjastów Kolei
ul. Młodzieżowa 300 K, 44-373 Wodzisław Śl.
NIP: 647-256-87-39 REGON: 243508049
KRS: 0000497319

Wodzisław Śl., 04.09.2014

Centrum Zrównoważonego Transportu

ul. Nowogrodzka 46 lok.6

00-695 Warszawa

Stanowisko w sprawie inwestycji kolejowych w projekcie RPO

Popieramy Stanowisko Centrum Zrównoważonego Transportu do Komisji Europejskiej w sprawie zbyt niskiej kwoty alokacji na projekty kolejowe w projekcie Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego. Uważamy, że na poziomie wszystkich RPO stosunek środków na projekty kolejowe i drogowe powinien być zbliżony do podziału z Umowy Partnerstwa, czyli w proporcji 40:60.

W związku z powyższym rekomendujemy realizację w ramach RPO 2014-20 następujących projektów (w kolejności priorytetów):

1. Włączenie miasta Jastrzębie-Zdrój do sieci kolejowej poprzez odtworzenie linii 159 na odcinku Wodzisław Śląski – Pawłowice Śląskie

Wariant A - Odtworzenie linii 159 na odcinku Wodzisław Śląski – Pawłowice Śląskie (31 km) bez zmiany przebiegu wraz z elektryfikacją, odbudową infrastruktury do obsługi ruchu pasażerskiego oraz opcjonalnie budową nowych przystanków (Wodzisław Centrum, Jastrzębie Wschód) i centrum przesiadkowego połączonego z istniejącym dworcem autobusowym w Jastrzębiu-Zdroju

Wariant B (zalecany, proponowany przebieg w załączeniu) – Odtworzenie linii 159 na odcinku Wodzisław Śląski – Pawłowice Śląskie (22 km) z częściową zmianą przebiegu, elektryfikacją, odtworzeniem istniejących i budową nowych stacji i przystanków (Wodzisław Centrum, Wodzisław Wilchwy, Mszana, Jastrzębie Wschód) oraz opcjonalnie centrum przesiadkowego połączonego z istniejącym dworcem autobusowym w Jastrzębiu-Zdroju.

Uzasadnienie: Miasto Jastrzębie-Zdrój, liczące prawie 100 tysięcy mieszkańców, jest aktualnie największym polskim miastem pozbawionym kolejowych połączeń pasażerskich, jest to sytuacja bez precedensu także na skalę europejską. Jednocześnie proponowany projekt koresponduje z zadaniem 7.2.17 aktualnej Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego pn. „Przebudowa, odbudowa i remont linii kolejowych łączących miasta aglomeracji, miasta powiatowe oraz ważne węzły kolejowe”. Realizacja projektu umożliwi przywrócenie pasażerskich połączeń kolejowych Jastrzębia-Zdroju z pozostałymi miastami Subregionu Zachodniego, a także z Katowicami i rejonem Beskidów (dodatkowo w wariantcie B zalecanym przez TEK zapewni także zwiększenie konkurencyjności poprzez znaczne skrócenie czasu jazdy), ponadto będzie stanowić alternatywne połączenie istniejących zakładów przemysłowych w Subregionie Zachodnim, obecnie korzystających z przewozów towarowych prowadzonych po wyeksploatowanych liniach kolejowych zarządzanych przez miejscowe spółki kolejowe.

2. Uzupełnienie sieci kolejowej w rejonie Jastrzębia-Zdroju poprzez odtworzenie linii 170 Jastrzębie-Zdrój Moszczenica – Zebrzydowice

Realizacja projektu umożliwi skomunikowanie Jastrzębia-Zdroju i pozostałych miast Subregionu Zachodniego ze stacją Zebrzydowice, ułatwiając dostęp do kwalifikowanych pociągów pasażerskich, może także zapewnić alternatywne połączenie z Katowicami i Bielskiem przez stację Zebrzydowice.

3. Południowa Średnica GOP – zgodnie z propozycją CZT 4. Centrum Zrównoważonego Transportu

4. Rewitalizacja linii 148 na odcinku Pszczyna – Żory zgodnie z propozycją CZT 1.

5. Rewitalizacja linii 190 na odcinkach Bielsko-Biała – Skoczów i Golezów – Cieszyn – granica państwa oraz linii 90 Zebrzydowice – Cieszyn

6. Rewitalizacja linii 169 Orzesze Jaśkowice – Tychy oraz odbudowa linii 159 na odcinku Orzesze – Żory i 172 Orzesze – Gierałtowice. Należy rozważyć możliwość przebudowy węzła w Orzeszu.

7. Dostosowanie do ruchu pasażerskiego linii 147 i 188 Gliwice – Bytom zgodnie z propozycją CZT 5.

8. Rewitalizacja linii nr nr 97 na odcinku Żywiec – granica województwa zgodnie z propozycją CZT 8.

9. Pozostałe projekty rekomendowane przez Centrum Zrównoważonego Transportu

Prezes TEK

Załącznik: Koncepcja TEK przebiegu linii 159 na odcinku Wodzisław Śl. – Pawłowice Śl.
dla projektu 1. wariant B

