



Wodzisław Śl., 23.03.2017

Towarzystwo Entuzjastów Kolei
ul. Młodzieżowa 300 K, 44-373 Wodzisław Śl.
NIP: 647-256-87-39 REGON: 243508049
KRS: 0000497319

Prezydent Miasta Jastrzębie-Zdrój
Pani Anna Hetman

Wiceprezydent Miasta Jastrzębie-Zdrój
Pan Roman Foksowicz

List otwarty w sprawie przywrócenia kolejowych połączeń pasażerskich Jastrzębia-Zdroju

Jak wynika z ostatnich doniesień opublikowanych na portalu rynek-kolejowy.pl, w kwestii pasażerskich połączeń kolejowych miasto Jastrzębie Zdrój jest zainteresowane wyłącznie szybkim połączeniem z Katowicami i to tylko z rejonu dawnego dworca Jastrzębie Górne. Jesteśmy zdumieni podejściem Państwa jako władz Jastrzębia-Zdroju do tej tematyki, gdyż w naszej opinii przeprowadzanie jakichkolwiek analiz przy tak określonych warunkach wstępnych jest bezcelowe, a cała inicjatywa skazana na niepowodzenie.

W rzeczywistości odtworzenie torowiska wyłącznie od istniejącej stacji Pawłowice Śląskie do przystanku Jastrzębie Górne wydaje się najmniej kosztowną możliwością przywrócenia miasta na mapę kolejową. Jednak warto już na tym etapie zdać sobie sprawę z następujących problemów:

1) Zachodnia część miasta nadal będzie odcięta od kolei, autobusem zamiast do centrum przesiadkowego można dojechać bezpośrednio do Katowic czy np. do Wodzisławia dysponującego obecnie całkiem dobrą siatką połączeń – zatem potrzeby mieszkańców miasta uwzględnione są jedynie częściowo, a gmin ościennych – wcale.

2) Z punktu widzenia przewoźnika (Koleje Śląskie) Jastrzębie Górne będzie peryferyjną stacją końcową na drugorzędnej linii. Trudno w takiej sytuacji spodziewać się zaoferowania atrakcyjnej siatki połączeń, która jest warunkiem niezbędnym aby linia cieszyła się popularnością. Wystarczy przyrzeć się sytuacji takich stacji końcowych jak Cieszyn czy – do niedawna – Wodzisław Śląski (w czasie zamknięcia odcinka Wodzisław – Chałupki, lata 2014-2015)

3) Istniejące obciążenie ciągów Katowice - Bielsko i Katowice - Rybnik w znacznym stopniu ogranicza możliwości trasowania pociągów bezpośrednio do Katowic zarówno przez Chybie – Pszczynę jak i Żory – Orzesze (w razie odbudowy tego odcinka), zaś konieczność przesiadek w stacjach Czechowice-Dziedzice czy Orzesze negatywnie wpłynie na atrakcyjność połączenia.

4) Spodziewana niska frekwencja może być powodem ponownego zawieszenia połączeń. Aby przekonać się jak się kończą nieprzemyślane reaktywacje połączeń pasażerskich, sugerujemy zapoznanie się z przypadkiem kilkakrotnie wznawianego i zawieszanego połączenia Gliwice - Bytom.

Należy ponadto zauważyć, że odbudowa dworca Jastrzębie Górze w żadnym razie nie wyklucza dalszego wydłużenia linii do stacji Jastrzębie Zdrój, zaś stwierdzenie że Zdrój to stara dzielnica z dominującą zabudową jednorodziną (czyli w domyśle – peryferie które można pominąć), w połączeniu z informacją o zainteresowaniu inwestora terenem torowiska może być odebrane jako lekceważenie mieszkańców zachodniej części miasta. Tymczasem Państwa pracodawcą jest nie inwestor, ale lokalna społeczność, także ta ze Zdroju, i to o jej interes, jak wierzymy, chcą Państwo dbać w pierwszej kolejności, a nie o interes inwestora.

Dziwi też brak Państwa zainteresowania odtworzeniem połączenia z Wodzisławiem. Czy nie zauważyli Państwo że od ponad roku stacja Wodzisław Śląski dysponuje nie tylko poprawiającą się siatką lokalnych połączeń na ciągu Katowice - Bogumin, ale i trzema parami pociągów ekspresowych Warszawa – Praga? Przywrócenie tej linii to nie tylko ułatwienie dostępu do tych połączeń dla mieszkańców Jastrzębia, ale też – przede wszystkim – ustanowienie niezbędnego powiązania Jastrzębia z siecią kolejową całego Subregionu Zachodniego (którego przecież jest częścią) i wielkie możliwości wykorzystania w ruchu pasażerskim, jak np. wydłużenie do Jastrzębia planowanej SKM Rybnik – Wodzisław, czy wznowienie kursujących niegdyś przez Jastrzębie pociągów relacji Gliwice – Wisła (później Racibórz – Wisła).

Zaznaczamy przy tym że odtworzenie połączenia w kierunku Wodzisławia nie musi wiązać się z odbudową dawnej linii 159 przez Godów, ponieważ można wykorzystać w tym celu torowisko dawnych linii przemysłowych Wodzisław - KWK 1 Maja - Moszczenica Sb. Taką koncepcję przywrócenia całego ciągu komunikacyjnego Wodzisław - Jastrzębie - Pawłowice przedstawialiśmy już w 2014 roku, niestety był to czas wyborów samorządowych i pomysł przepadł, pozostały tylko ślady w internecie: <http://jasnet.pl/?m=wydarzenia&id=34728>

Mamy nadzieję, że poruszone w niniejszym liście kwestie skłonią Państwa do ponownego przemyślenia tematu. W razie potrzeby jesteśmy otwarci na współpracę.

/pa/
Prezes TEK