



Symulacja czasów przejazdu pociągu Jastrzębie-Zdrój – Katowice

Czerwiec 2017

Aktualizacja: Styczeń – Marzec 2019

ZAŁOŻENIA WSTĘPNE

1. Przyspieszenie pojazdu obsługującego linię wynosi 1 m/s^2 – warunek ten spełniają wszystkie współczesne elektryczne zespoły trakcyjne (ezt) Kolei Śląskich poza EN-57.
2. Symulacja uwzględnia czasy postojów, rozpędzania i hamowania składu oraz standardową rezerwę czasową dla pociągów pasażerskich wynoszącą 5 minut na każde 100 km trasy. Czasy zostały obliczone przez dedykowaną aplikację będącą własnością TEK.
3. W symulacji nie uwzględniono wpływu występujących ograniczeń przepustowości odcinków Orzesze – Katowice i Tychy – Katowice na możliwość trasowania pociągów bezpośrednich przez Pawłowice Śląskie.
4. W wariantach neutralnych prędkości na odcinkach czynnych są równe określonym przez zarządcę infrastruktury prędkościom dla autobusów szynowych i ezt w [regulaminie sieci 2019/2020](#). Wartości te zostały uśrednione dla odcinka Rybnik Towarowy – Katowice Piotrowice (dla uproszczenia obliczeń) oraz urealnione dla odcinka Wodzisław Śląski – Rybnik Towarowy, gdzie obecna prędkość 60 km/h ma charakter tymczasowy.
5. W wariantach optymistycznych prędkości na odcinkach czynnych są równe określonym przez zarządcę infrastruktury jako prędkości konstrukcyjne (tj. docelowe) w [wykazie linii Id-12 \(D-29\)](#).
6. Dla odcinków zlikwidowanych przyjęto prędkości 80 km/h w wariantach neutralnych i 100 km/h w wariantach optymistycznych, za wyjątkiem odcinka Jastrzębie-Zdrój Górne – Pawłowice Śląskie, gdzie przyjęto odpowiednio 30 km/h i 40 km/h ze względu na czynne szkody górnicze.
7. Symulację przeprowadzono dla czterech przebiegów tras:
 - W159 przez Wodzisław Śląski odbudowaną linią 159
 - W875 przez Wodzisław Śląski [nową linią częściowo w śladzie zlikwidowanej linii 875](#)
 - P159 przez Pawłowice Śląskie odbudowaną linią 159
 - P157 przez Pawłowice Śląskie fragmentem linii 159, dalej przez Chybie (linie 157, 93 i 139)
8. Symulacja nie uwzględnia proponowanego przez TEK przesunięcia stacji Jastrzębie-Zdrój Górne ok. 350 m na zachód w sąsiedztwo dworca autobusowego i utworzenia z niego głównego dworca dla miasta, a także postulowanego przystanku Jastrzębie-Zdrój Wschód przy os. Barbary.

ZESTAWIENIE CZASÓW PRZEJAZDU

	trasa	czas poc. osobowy	czas poc. przyspieszony
warianty neutralne	W 159	1:18	1:10
	W 875	1:10	1:00
	P 159	1:12	1:06
	P 157	1:15	1:06
warianty optymistyczne	W 159	1:10	0:59
	W 875	1:02	0:53
	P 159	1:00	0:54
	P 157	1:06	0:55

CZASY PRZEJAZDU DLA TRASY W 159

km	nazwa	wariant neutralny					wariant optymistyczny				
		v	osobowy		przyspieszony		v	osobowy		przyspieszony	
			postój [min]	czas	postój [min]	czas		postój [min]	czas	postój [min]	czas
0,000	Jastrzębie Zdrój	80		00:00		00:00	100		00:00		00:00
3,496	Jastrzębie Zdrój Moszczenica	80	0,5	00:03	0,5	00:03	100	0,5	00:03	0,5	00:03
5,698	Jastrzębie Zdrój Szotkowice	80	0,5	00:06			100	0,5	00:05		
9,306	Godów	80	0,5	00:09	0,5	00:08	100	0,5	00:08	0,5	00:07
11,959	Łaziska Śląskie	80	0,5	00:12			100	0,5	00:11		
15,351	Turza Śląska	80	0,5	00:15	0,5	00:14	100	0,5	00:14		
19,600	Wodzisław Centrum	80			0,5	00:18	100			0,5	00:14
21,104	Wodzisław Śląski	80	2	00:22	2	00:21	100	2	00:19	2	00:18
22,470	Wodzisław Śląski Radlin	80	0,5	00:24			100	0,5	00:21		
25,072	Radlin Obszary	80	0,5	00:27	0,5	00:25	100	0,5	00:24	0,5	00:21
27,169	Rybnik Rymer	80	0,5	00:29			100	0,5	00:26		
28,932	Rybnik Towarowy	100	0,5	00:31			120	0,5	00:28		
32,613	Rybnik	100	2	00:36	2	00:33	120	2	00:32	2	00:28
34,636	Rybnik Paruszowiec	100	0,5	00:38	0,5	00:35	120	0,5	00:34		
40,539	Leszczyny	100	0,5	00:43	0,5	00:39	120	0,5	00:38	0,5	00:33
44,441	Czerwionka Dębieńsko	100	0,5	00:46			120	0,5	00:41		
46,222	Czerwionka	100	0,5	00:48	0,5	00:44	120	0,5	00:43	0,5	00:36
50,627	Orzesze Jaśkowice	100	0,5	00:52			120	0,5	00:47		
53,685	Orzesze	100	0,5	00:55	0,5	00:49	120	0,5	00:49	0,5	00:41
57,552	Łaziska Górne Brada	100	0,5	00:58			120	0,5	00:52		
59,429	Łaziska Górne	100	0,5	01:00	0,5	00:53	120	0,5	00:54	0,5	00:45
63,565	Mikołów	100	1,5	01:04	1,5	00:58	120	1,5	00:58	1,5	00:49
66,454	Mikołów Jamna	100	0,5	01:07			120	0,5	01:01		
70,655	Katowice Piotrowice	80	0,5	01:11	0,5	01:03	120	0,5	01:04	0,5	00:54
72,315	Katowice Ligota	80	0,5	01:13	0,5	01:05	160	0,5	01:06	0,5	00:56
74,625	Katowice Brynów	80	0,5	01:15			160	0,5	01:08		
78,395	Katowice			01:18		01:10			01:10		00:59

CZASY PRZEJAZDU DLA TRASY W 875

km	nazwa	wariant neutralny					wariant optymistyczny				
		v	osobowy		przyspieszony		v	osobowy		przyspieszony	
			postój [min]	czas	postój [min]	czas		postój [min]	czas	postój [min]	czas
0,000	Jastrzębie-Zdrój	80		00:00		00:00	100		00:00		00:00
8,470	Wodzisław Wilchwy	80	0,5	00:07	0,5	00:07	100	0,5	00:06	0,5	00:06
11,870	Wodzisław Centrum	80	0,5	00:10	0,5	00:10	100	0,5	00:09	0,5	00:09
13,374	Wodzisław Śląski	80	2	00:14	2	00:14	100	2	00:12	2	00:12
14,740	Wodzisław Śląski Radlin	80	0,5	00:16			100	0,5	00:14		
17,342	Radlin Obszary	80	0,5	00:18	0,5	00:17	100	0,5	00:16	0,5	00:15
19,439	Rybnik Rymer	80	0,5	00:21			100	0,5	00:18		
21,202	Rybnik Towarowy	100	0,5	00:23			120	0,5	00:20		
24,883	Rybnik	100	2	00:28	2	00:25	120	2	00:25	2	00:22
26,906	Rybnik Paruszowiec	100	0,5	00:30			120	0,5	00:27		
32,809	Leszczyny	100	0,5	00:34	0,5	00:31	120	0,5	00:31	0,5	00:27
36,711	Czerwionka Dębieńsko	100	0,5	00:38			120	0,5	00:34		
38,492	Czerwionka	100	0,5	00:40	0,5	00:35	120	0,5	00:36	0,5	00:31
42,897	Orzesze Jaśkowice	100	0,5	00:43			120	0,5	00:39		
45,955	Orzesze	100	0,5	00:46	0,5	00:41	120	0,5	00:42	0,5	00:36
49,822	Łaziska Górne Brada	100	0,5	00:49			120	0,5	00:45		
51,699	Łaziska Górne	100	0,5	00:51			120	0,5	00:47	0,5	00:40
55,835	Mikołów	100	1	00:55	1	00:48	120	1	00:50	1	00:43
58,724	Mikołów Jamna	100	0,5	00:58			120	0,5	00:53		
62,925	Katowice Piotrowice	80	0,5	01:02	0,5	00:53	120	0,5	00:56	0,5	00:48
64,585	Katowice Ligota	80	0,5	01:04	0,5	00:55	160	0,5	00:58	0,5	00:50
66,895	Katowice Brynów	80	0,5	01:06			160	0,5	01:00		
70,665	Katowice			01:10		01:00			01:02		00:53

CZASY PRZEJAZDU DLA TRASY P 159

km	nazwa	wariant neutralny					wariant optymistyczny				
		v	postój [min]	czas	postój [min]	czas	v	postój [min]	czas	postój [min]	czas
0,000	Jastrzębie Zdrój	80		00:00		00:00	100		00:00		00:00
2,219	Jastrzębie Zdrój Górne	30	0,5	00:02	0,5	00:02	40	0,5	00:02	0,5	00:02
6,660	Jastrzębie Zdrój Bzie	30	0,5	00:12	0,5	00:12	40	0,5	00:09	0,5	00:09
10,285	Pawłowice Śląskie	50	0,5	00:19	0,5	00:19	100	0,5	00:15	0,5	00:15
12,242	Studzionka	80					100				
15,682	Warszowice	80	0,5	00:25	0,5	00:25	100	0,5	00:19	0,5	00:19
19,184	Żory Baranowice	80	0,5	00:29			100	0,5	00:23		
22,706	Żory	80	2	00:34	2	00:33	100	2	00:27	2	00:26
28,889	Palowice Kolonia	80	0,5	00:39			100	0,5	00:32		
30,425	Palowice	80	0,5	00:41	0,5	00:39	100	0,5	00:34	0,5	00:32
33,339	Orzesze Zawada	80	0,5	00:44			100	0,5	00:36		
36,639	Orzesze	100	1	00:48	1	00:46	120	1	00:40	1	00:37
40,506	Łaziska Górne Brada	100	0,5	00:51			120	0,5	00:43		
42,383	Łaziska Górne	100	0,5	00:53	0,5	00:50	120	0,5	00:45	0,5	00:41
46,519	Mikołów	100	1	00:57	1	00:54	120	1	00:48	1	00:44
49,408	Mikołów Jamna	100	0,5	01:00			120	0,5	00:51		
53,609	Katowice Piotrowice	80	0,5	01:04	0,5	00:59	120	0,5	00:54	0,5	00:49
55,269	Katowice Ligota	80	0,5	01:06	0,5	01:01	160	0,5	00:56	0,5	00:51
57,579	Katowice Brynów	80	0,5	01:08			160	0,5	00:58		
61,349	Katowice			01:12		01:06			01:00		00:54

CZASY PRZEJAZDU DLA TRASY P 157

km	nazwa	wariant neutralny					wariant optymistyczny				
		v	osobowy		przyspieszony		v	osobowy		przyspieszony	
			postój [min]	czas	postój [min]	czas		postój [min]	czas	postój [min]	czas
0,000	Jastrzębie Zdrój	80		00:00		00:00	100		00:00		00:00
2,219	Jastrzębie Zdrój Górne	30	0,5	00:02	0,5	00:02	40	0,5	00:02	0,5	00:02
6,660	Jastrzębie Zdrój Bzie	30	0,5	00:12	0,5	00:12	40	0,5	00:09	0,5	00:09
10,285	Pawłowice Śląskie	60	0,5	00:19	0,5	00:19	120	0,5	00:15	0,5	00:15
12,605	<i>Dębina</i>	120					120				
15,837	Strumień	120	0,5	00:24	0,5	00:24	120	0,5	00:19	0,5	00:19
21,564	Chybie	120	2	00:30	1	00:29	160	2	00:25	1	00:24
25,536	<i>Bronów</i>	120					160				
28,545	Zabrzeg Czarnolesie	120	0,5	00:34			160	0,5	00:28		
30,895	Zabrzeg	120	0,5	00:37			160	0,5	00:31		
32,736	<i>Ochodza</i>	120					80				
35,240	<i>Most Wisła</i>	80					160				
36,810	Goczałkowice-Zdrój	130	0,5	00:41	0,5	00:38	160	0,5	00:35	0,5	00:31
38,144	Goczałkowice	130	0,5	00:43			160	0,5	00:37		
41,757	Pszczyna	130	2	00:47	2	00:43	160	2	00:41	2	00:36
46,078	Piasek	130	0,5	00:50			160	0,5	00:44		
52,189	Kobiór	130	0,5	00:54			160	0,5	00:47		
57,555	Tychy Żwaków	130	0,5	00:57			160	0,5	00:50		
60,705	Tychy	130	2	01:01	2	00:54	160	2	00:54	2	00:46
66,192	Katowice Podlesie	130	0,5	01:05			160	0,5	00:58		
69,922	Katowice Piotrowice	80	0,5	01:08	0,5	00:59	160	0,5	01:00	0,5	00:51
71,595	Katowice Ligota	80	0,5	01:10	0,5	01:01	160	0,5	01:02	0,5	00:52
73,905	Katowice Brynów	80	0,5	01:13			160	0,5	01:04		
77,296	Katowice			01:15		01:06			01:06		00:55

CZASY HISTORYCZNE

Lata	Ilość poc.	przez	Czas minimalny	Czas maksymalny
1983 -1985	1 – 1	Żory	2:04	2:42
1985 - 1987	3 – 4	Żory	1:36	2:30
1987 - 1988	3 – 4	Żory	1:41	2:04
	1 – 1	Wodzisław	2:05	2:12
1988 - 1991	3 – 4	Żory	1:39	2:09
1991 - 1992	3 – 3	Żory	1:39	2:09
1992 - 1994	1 – 2	Żory	1:53	2:39
1994 - 1998	1 – 1	Chybie	1:25 <i>(przyspieszony)</i>	1:40 <i>(przyspieszony)</i>
1998 - 2001	0	-----	-----	-----