



Koncepcja społeczna

przebiegu magistrali kolejowej Katowice – Ostrawa
przez powiat wodzisławski
oraz przywrócenia kolei do Jastrzębia-Zdroju

Grudzień 2020

Ponieważ zgodnie z wcześniejszymi uwagami TEK wytrasowanie linii szybkiej kolei Katowice – Ostrawa przez Jastrzębie-Zdrój okazało się niemożliwe, apelujemy o zaniechanie nie mających merytorycznego uzasadnienia prób zbliżania magistrali do tego miasta kosztem powiatu wodzisławskiego, oraz **wnoskujemy o realizację niniejszej Koncepcji społecznej** polegającej na:

- wyprostowaniu przebiegu magistrali Katowice – Ostrawa na terenie powiatu wodzisławskiego,
- lokalizacji węzła kolejowego w granicach Wodzisławia Śląskiego, na terenie dzielnicy Wilchwy,
- połączeniu Jastrzębia-Zdroju i innych miast subregionu z magistralą w ww. węźle poprzez odbudowę linii 875 Wodzisław Śląski – Jastrzębie-Zdrój.

ARGUMENTY:

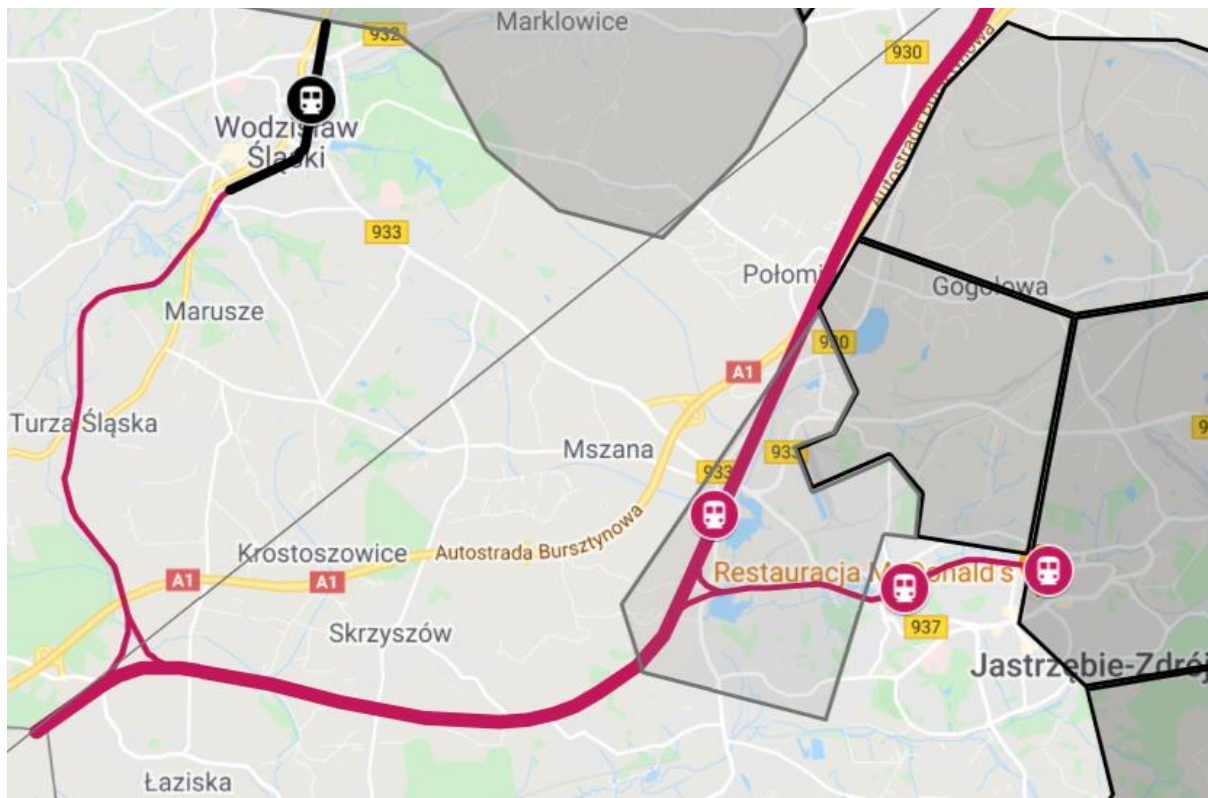
1. Znaczna poprawa dostępności węzła dla większości mieszkańców subregionu zachodniego. Wilchwy to dzielnica o charakterze miejskim, dobrze skomunikowana z centrum Wodzisławia Śląskiego i innymi miastami subregionu liniami komunikacji autobusowej miejskiej, powiatowej i międzygminnej, wystarczy tu miejsca również na budowę łącznic oraz parkingów i innych obiektów właściwych dla centrum przesiadkowego. Zgodnie z *Koncepcją społeczną* dojazd do węzła zapewnią także pociągi regionalne kursujące odbudowaną linią Jastrzębie-Zdrój – Wodzisław Śl. (i dalej, np. Rybnik/Racibórz). Przewidywane czasy dojazdu kolejną do węzła wynoszą odpowiednio: ze stacji Wodzisław Śląski 0:04, Jastrzębie-Zdrój 0:06, Rybnik 0:12 – 0:17 (zależnie od poprawy parametrów linii 158), tymczasem okrężny przebieg linii od strony Wodzisławia wg koncepcji CPK spowodowałby znaczne wydłużenie czasu przejazdu, a ponadto węzeł nie leżałby na trasie pociągów regionalnych.

2. Zmniejszenie ilości koniecznych wyburzeń. *Koncepcja społeczna* przewiduje trasowanie magistrali słabo zabudowanymi terenami pogranicza gmin Mszana, Wodzisław Śląski, Godów i Gorzyce, w oddaleniu od centrów i obszarów zwartej zabudowy pobliskich miejscowości. Ponadto zaleca się przeprowadzenie magistrali w tunelach lub na estakadach przez tereny zabudowane, czemu sprzyja ukształtowanie terenu.

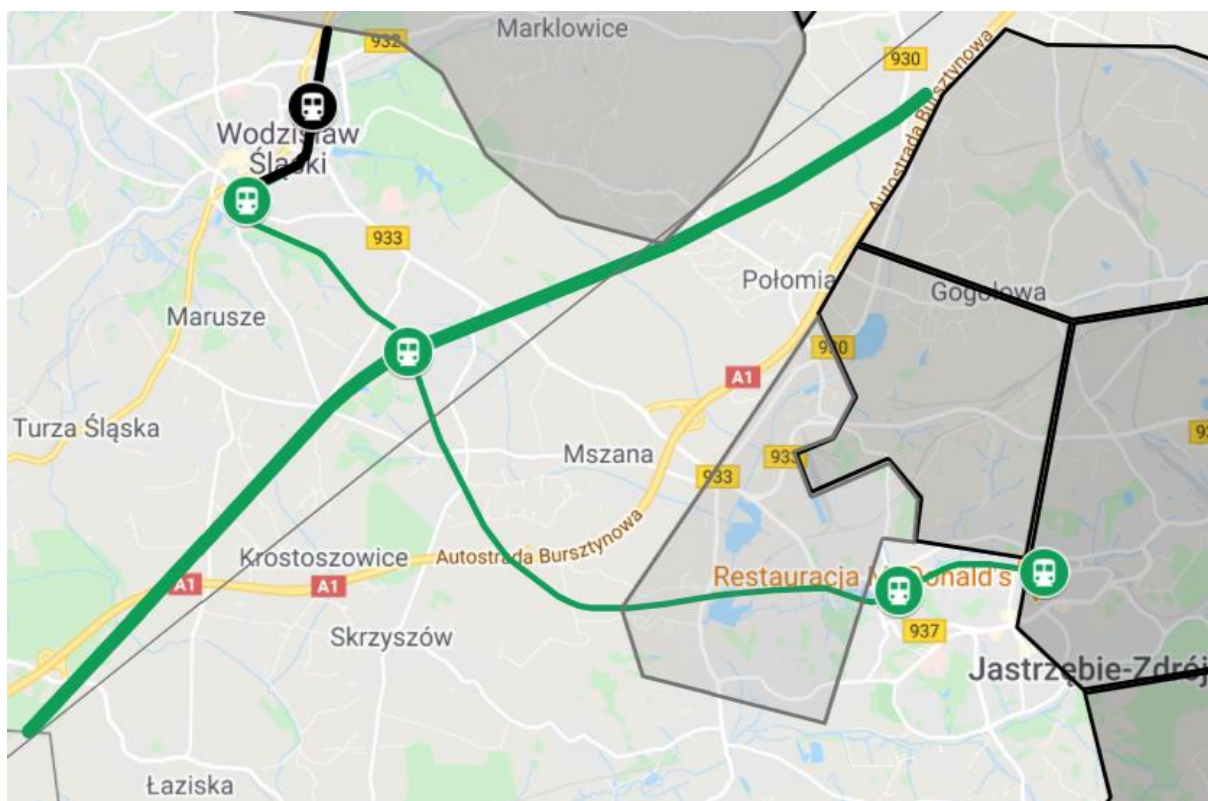
3. Zmniejszenie kosztów budowy. Wyprostowanie magistrali wg *Koncepcji społecznej* spowoduje skrócenie jej długości o ok. 3-4 km, co pozwoli zaoszczędzić ok. 180-240 mln zł. Unika się również konieczności budowy trzeciego toru na ok. 7-kilometrowym odcinku wzdłuż magistrali, który byłby niezbędny w przypadku realizacji koncepcji CPK, aby wolniejsze pociągi lokalne kursujące między Wodzisławiem i Jastrzębiem nie blokowały magistrali. Tor ten kosztowałby dodatkowo co najmniej 70 mln zł. Trudny technicznie i kosztowny byłby również wiadukt, którym wg koncepcji CPK magistrala przecinałaby autostradę pod bardzo ostrym kątem w okolicach Połomi.

4. Bezpieczeństwo. Obszar, gdzie CPK planuje budowę stacji „Jastrzębie-Zdrój Północ” czy też „Jastrzębie-Zdrój Mszana” to teren odludny i słabo skomunikowany, oraz położony poza linią kolejową łączącą Wodzisław z Jastrzębiem – przez co pociągi regionalne nie zapewniłyby dojazdu do tego węzła. Jest to teren podmokły, zalewowy, w granicach obszaru górniczego „Jastrzębie I” (obecnie w zarządzie Spółki Restrukturyzacji Kopalń), gdzie do niedawna trwało wydobywanie i aktywne są szkody górnicze.

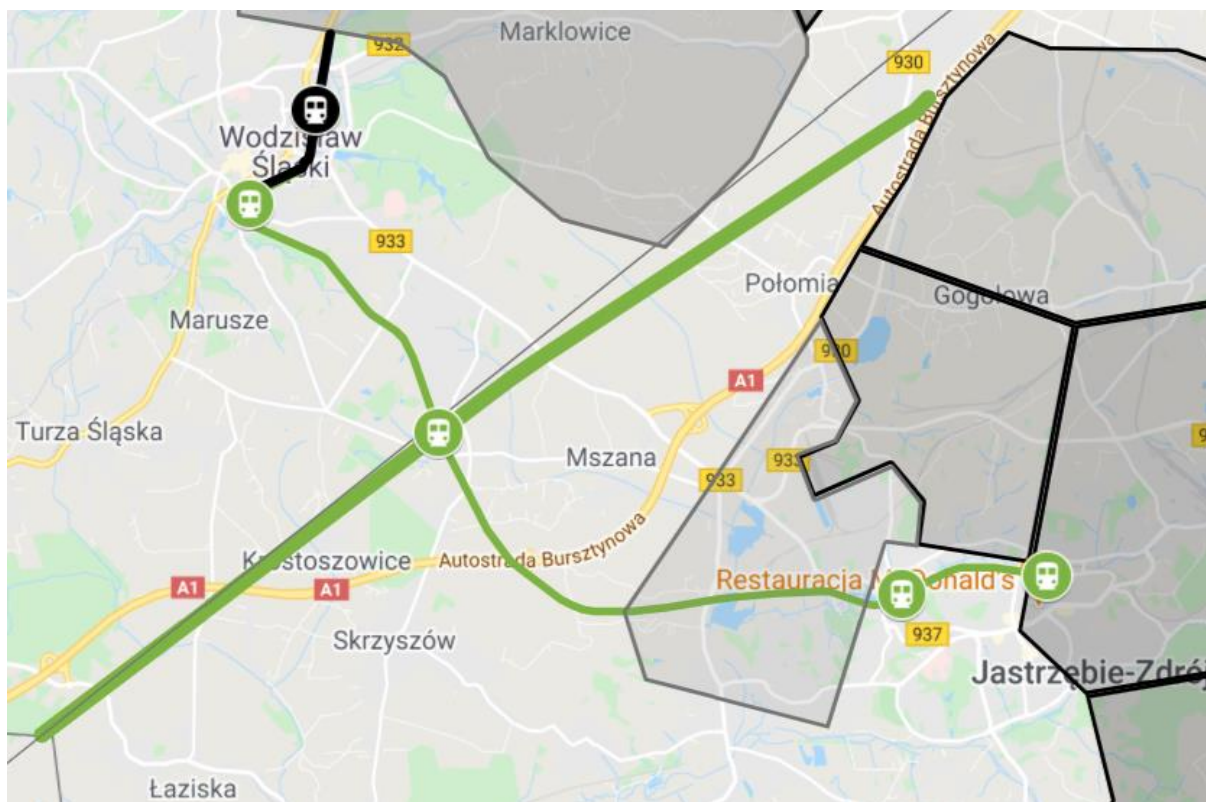
5. Brak istotnej różnicy dla Jastrzębia-Zdroju. Połączenia regionalne z Katowicami, wielokrotnie wskazywane jako najważniejsze dla miasta, będą rozpoczynać i kończyć bieg w centrum miasta niezależnie od układu sieci, zapewniając czas przejazdu do Katowic ok. 30 minut. Sama zaś stacja szybkiej kolei wg *Koncepcji społecznej* będzie oddalona od centrum Jastrzębia-Zdroju o ok. 8 km, zaś o ok. 5 km wg koncepcji CPK. Ponieważ obie te odległości znacznie przekraczają strefę pieszego zasięgu, trudno mówić, że różnica ta jest istotna. Jedynie nazwa węzła „Wodzisław Śląski-Wilchwy” może się w Jastrzębiu mniej podobać niż „Jastrzębie-Zdrój Północ”...



Koncepcja CPK – wariant 61 (preferowany przez CPK i popierany przez część samorządowców)



Koncepcja społeczna – wariant 2-A



Koncepcja społeczna – wariant 2-B

Powyższe warianty są dostępne w Google Maps: <http://tek.wb.pl/kdp/ko4>

Wszelkie uwagi i sugestie prosimy nadsyłać na adres e-mail: tek@wb.pl



Towarzystwo Entuzjastów Kolei
ul. Młodzieżowa 300 K, 44-373 Wodzisław Śl.
Organizacja Pożytku Publicznego
NIP: 647-256-87-39 KRS: 0000497319
<http://tek.wb.pl> tek@wb.pl