

Szanowni Mieszkańcy Ziemi Wodzisławskiej,

Ponieważ nasz region nie jest tygrysem gospodarczym, warto dbać, by był on przynajmniej dobrze skomunikowany ze światem, tak abyśmy my, nasze dzieci i wnuki mogli pracować, uczyć się i rozwijać bez konieczności opuszczenia swojej małej ojczyzny, i nie będąc skazanymi tylko na własne cztery kółka. Towarzystwo Entuzjastów Kolei od chwili powstania ciągle zabiega o poprawę infrastruktury i sieci połączeń kolejowych na naszej ziemi, stale nękając tymi tematami rządzących wszystkich szczebli. W efekcie jesteśmy skomunikowani lepiej niż kiedykolwiek w przeszłości; obecnie z wyremontowanego dworca w centrum powiatu odjeżdża codziennie blisko 50 pociągów, w tym kilkanaście ekspresów łączących nas ze stolicami kilku krajów i nadmorskimi kurortami.

Na laurach jednak osiąść nie możemy. Nasza linia kolejowa mimo niedawnego remontu nie może zapewnić prędkości powyżej 100 km/h, dlatego od wielu lat planowana jest zupełnie nowa magistrala Katowice – Ostrawa. Pewne jest, że będzie ona przebiegać przez nasz powiat – sprzeciwy mieszkańców czy lokalnych włodarzy tego nie zmieniają, bo nie sposób go ominąć. Gra toczy się dziś tylko o to, czy magistrala stanie się dla nas wielką szansą rozwojową czy raczej wyłącznie uciążliwością, z której nie będziemy mieli żadnego pożytku – to zaś zależy od tego, czy zdołamy wywalczyć umiejscowienie stacji regionalnej na terenie Wodzisławia i w powiązaniu z istniejącą siecią kolejową.

Wodzisław Śląski, będąc położony w prostej linii między Katowicami i Ostrawą, a zarazem w centralnej części powiatu i subregionu, jest naturalnie najlepszą lokalizacją na regionalną stację szybkiej kolei, szczególnie że rozmieszczenie obszarów górniczych nie pozwala przeprowadzić magistrali przez miasta sąsiednie, które zwykle skuteczniej potrafią zabiegać o swoje interesy i chętnie przygarnęłyby taką stację do siebie. Jesteśmy przekonani, że gdyby w regionie panowały przejrzyste zasady współpracy, włodarze i politycy rzetelnie reprezentowali interesy społeczeństwa, a o kształcie infrastruktury decydowały wyłącznie względy merytoryczne – nikt nawet nie rozważałby innej opcji niż Wodzisław.

Niestety lokalne elity jakby się umówiły, że w Wodzisławiu nic ważnego dla regionu powstać nie może i forsują swoje pomysły, wypracowane na zamkniętych dla ludzi spotkaniach, a łaskawe oko polityków patrzy dziś w inną stronę. Planowaniem magistrali zajmuje się obecnie spółka CPK, która zamierzała przeprowadzić ją okrężnie przez Jastrzębie-Zdrój, a kiedy okazało się to niemożliwe – chce wygiąć ją jak najbliżej tego miasta, tak aby stację szybkiej kolei postawić przy jego granicy, na skraju powiatu wodzisławskiego, wstawiając jej „Jastrzębie-Zdrój...” w nazwie i tym sposobem zaspokoić ambicje politycznych ojców tego pomysłu, przy okazji zabierając pociągi dalekobieżne z Wodzisławia i nie zwracając zupełnie uwagi, że miejsce to to zdegradowany, odludny ugór daleko od centrum subregionu, do którego ludzie nie dojadą nawet pociągiem regionalnym.

O wyprostowanie magistrali i stację regionalną na terenie Wodzisławia walczymy samotnie, bez wsparcia lokalnych polityków i samorządowców. Mało tego, niektórzy z nich wprost opowiedzieli się przeciwko naszej koncepcji, popierając wariant proponowany przez CPK i epatując udawaną troską o tych, którzy ucierpieliby wskutek realizacji pomysłu TEK, ale przemilczając, jak korzystnie wpłynęłoby to na mobilność całej społeczności czy też los tych którzy ucierpią w razie realizacji pomysłu CPK.

Na szczęście to nie oni decydują, **każdy Państwa głos jest równie ważny**, a im więcej nas będzie, tym chętniej decydenci postąpią według naszej woli. Wierzymy, że większości naszych współmieszkańców rozwój naszej ziemi nie jest obojętny i nie ma zgody, aby wszystko co ważne znajdowało się u sąsiadów, a nasz powiat pozostawał regionalnym popychadłem. Dlatego zwracamy się dziś bezpośrednio do Państwa o poparcie [Koncepcji społecznej](#) poprzez podpisanie petycji: petycjeonline.com.

Dziękujemy,

Zarząd TEK