



Rekomendacje dla systemu transportu zbiorowego gminy Czerwionka – Leszczyny

[WERSJA ROBOCZA]

Listopad 2021



	2021	2022	
stawka ZTM	6,06	7,59	<= max. stawka szacowana

	R	S	N	Δ
ilość dni w roku =>	250	52	58	5

2021	stan obecny								
linia	końcówka	przez	wkm/kurs	ilości kursów				suma wkm	koszt roczny
194	Czereśniowa	Stanowice	13,9	20	15	14	9	184 509	1 118 122
194	Broniewskiego	Stanowice	13,2	7	4	4	2	58 080	351 965
195	Czereśniowa	Książenice	8,1	11	3	2		48 956	296 676
<i>całkowita dotacja Cz-L dla ZTM 2021 =></i>									1 766 763

por. plan 2021.pdf

2022	stan planowany								
linia	końcówka	przez	wkm/kurs	ilości kursów				suma wkm	koszt roczny
brak									0
									0

REKOMENDACJE TEK:

2022	wariant optymalny - wycofanie części kursów przez Stanowice i z Czereśniowej, redukcja 195								
linia	końcówka	przez	wkm/kurs	ilości kursów				suma wkm	koszt roczny
194	Czereśniowa	Stanowice	13,9	10	7	7	0	90 906	689 977
194	Broniewskiego	ul. AK	10	17	11	11	6	109 800	833 382
195	Czereśniowa	Książenice	8,1	7	2	2		31 914	242 227
<i>dotacja taka sama jak w 2021:</i>									1 765 586

2022	wariant oszczędny - wycofanie kursów przez Stanowice i z Czereśniowej, redukcja 194, likw.195								
linia	końcówka	przez	wkm/kurs	ilości kursów				suma wkm	koszt roczny
194	Broniewskiego	ul. AK	10	24	16	16	8	156 000	1 184 040
									1 184 040

2022	wariant rozrzutny - status quo i wzrost stawki								
linia	końcówka	przez	wkm/kurs	ilości kursów				suma wkm	koszt roczny
194	Czereśniowa	Stanowice	13,9	20	15	14	9	184 509	1 400 420
194	Broniewskiego	Stanowice	13,2	7	4	4	2	58 080	440 827
195	Czereśniowa	Książenice	8,1	11	3	2		48 956	371 579
									2 212 827

UWAGI:

Nawet w w. oszczędnym utrzymane zostaje połączenie Leszczyn i Czerwionki z Gliwicami i Knurówem
Každy kurs bez Stanowic to mniej o 3 wkm, część kursów może je omijać jak dawniej

[por. kzkgop_20051221.chm](por.kzkgop_20051221.chm)

Každy kurs bez zjazdu na pętlę Czereśniową to mniej o 0,7 km - można więcej kursów dopasować
tak aby bez tego zjazdu od razu wracały w kierunku Gliwic

MZK

	2021	2022
stawka MZK	6,15	7,3

	R	S	N	Δ
ilość dni w roku =>	250	52	58	5

2021 stan obecny

linia		wkm/kurs	ilości kursów				suma wkm	koszt roczny
309 - 313	zbiorczo						501 259	3 082 743
<i>na podst. plan 2021.pdf</i>								3 082 743

2022 stan planowany

linia		trasa	wkm/kurs	ilości kursów				suma wkm	koszt roczny
301	https://goo.gl/r	Rybnik - Przeg	22,5	9	4	1,5		114 525	836 033
301	https://goo.gl/r	Leszczyny - Cz	14,1	0,5				3 525	25 733
302	https://goo.gl/r	Rybnik - Przeg	24,4	6,5	4,5	2		96 380	703 574
302	https://goo.gl/r	Czerwionka - C	15,6	0,5	0,5			4 711	34 392
303	https://goo.gl/r	Szczygłowice -	16,4	7				57 400	419 020
304	https://goo.gl/r	Leszczyny - M	24,5	5	3	3		77 420	565 166
305	https://goo.gl/r	Żory - Szczekc	17,6	8	4,5			78 637	574 049
306	https://goo.gl/r	Rybnik - Przeg	19	7				66 500	485 450
300	Czereśniowa	Stanowice	17,8	20	15	14	9	236 277	1 724 824
300	Broniewskiego	Książenice	17,1	7	4	4	2	75 240	549 252
!!								5 917 491	

koszt w razie redukcji liczby kursów linii 300 o 1/3 w stosunku do 194: 5 159 466

REKOMENDACJE TEK:**2022** wariant optymalny - optymalizacja tras

linia		trasa	wkm/kurs	ilości kursów				suma wkm	koszt roczny
301	https://goo.gl/r	Leszczyny - Cz	16,4	8	4	2		76 227	556 459
302	https://goo.gl/r	Rybnik - Przeg	13,3	16	12	8		135 341	987 988
303	https://goo.gl/r	Szczygłowice -	16,4	8				65 600	478 880
304	https://goo.gl/r	Leszczyny - M	19,8	8	4	2		92 030	671 822
305	https://goo.gl/r	Żory - Szczekc	17,6	12	8	4		128 410	937 390
306	https://goo.gl/r	Rybnik - Przeg	19	0				0	0

Taki sam koszt: pozostawienie linii 301-306 wg planu MZK, bez linii 300 por. plan 2022.pdf 3 632 538

2022 wariant oszczędny - optymalizacja tras + redukcja kursów

linia		trasa	wkm/kurs	ilości kursów				suma wkm	koszt roczny
301	https://goo.gl/r	Leszczyny - Cz	16,4	8				65 600	478 880
302	https://goo.gl/r	Rybnik - Przeg	17,9	12	8	4		130 598	953 368
303	https://goo.gl/r	Szczygłowice -	16,4	8				65 600	478 880
304	https://goo.gl/r	Leszczyny - M	19,8	0	0	0		0	0
305	https://goo.gl/r	Żory - Szczekc	17,6	12	8	4		128 410	937 390
306	https://goo.gl/r	Rybnik - Przeg	19	0				0	0
2 848 518									

UWAGI:

Optymalizacja tras to głównie ich prostowanie i zmniejszenie ilości wkm poza terenem MZK

Alternatywą jest pozostawienie linii planowanych przez MZK bez 300

Wariant oszczędny = redukcja niektórych kursów, likwidacja tam gdzie obecnie oferta jest szczątkowa (taka komunikacja nie ma praktycznie żadnego znaczenia)

PORÓWNANIE

roczna dotacja gminy	MZK	ZTM	RAZEM
2021	3 082 743	1 766 763	4 849 506

2022 plan początkowy (likw. 194 bez zastąpienia)	3 643 882	0	3 643 882
2022 z uwzgl. linii 300 za 194	5 917 491	0	5 917 491
2022 z uwzgl. linii 300 za 194 (2/3 kursów)	5 159 466	0	5 159 466

2022 rekomendowane przez TEK:

optymalny MZK i ZTM	3 632 538	1 765 586	5 398 124
oszczędny MZK, optymalny ZTM	2 848 518	1 765 586	4 614 104
optymalny MZK, oszczędny ZTM	3 632 538	1 184 040	4 816 578
oszczędny MZK i ZTM	2 848 518	1 184 040	4 032 558

Uwagi dodatkowe:

Ze względu na wzrost stawek zarówno ZTM, jak i MZK, aby utrzymać wysokość dotacji na obecnym poziomie, niezbędna jest **optymalizacja** systemu. Możliwość jest sporo, ponieważ obecny system przy stosunkowo dużej liczbie wozokilometrów jest mało efektywny

Niezależnie od MZK dobrą komunikację z **Rybnikiem i Katowicami, bez dopłat z Cz-L** zapewniają:

- dla Leszczyn i Czerwionki: Koleje Śląskie - linia S7/S71 (20 par na dobę, także połączenie z Orzeszem)
- dla Przegędzy i Stanowic: Inter - linia Katowice - Rybnik (18 par na dobę)

Ponadto dla Leszczyn i Książenic ZTZ zapewnia połączenie z Rybnikiem (31 kursów na dobę w dni rob.)

Może być zasadne rozważenie redukcji połączeń do Rybnika i Orzesza realizowanych przez MZK

Natomiast bezpośredniego połączenia do Gliwic w istniejących warunkach nie sposób zastąpić.

Ponadto usunięcie linii 194 z Cz-L nie tylko spowoduje znaczną uciążliwość dla mieszkańców, ale nie broni się także ekonomicznie, ponieważ koszt dodatkowej linii skomunikowanej w Szczygłowicach ze 194 **będzie wyższy** niż koszt dopłaty do 194 na terenie Cz-L

Stawka na rok 2022 dla członków MZK wyniesie 7,30 zł/wkm i jest porównywalna, a być może nawet wyższa niż stawka ZTM dla gmin nie należących do Metropolii.

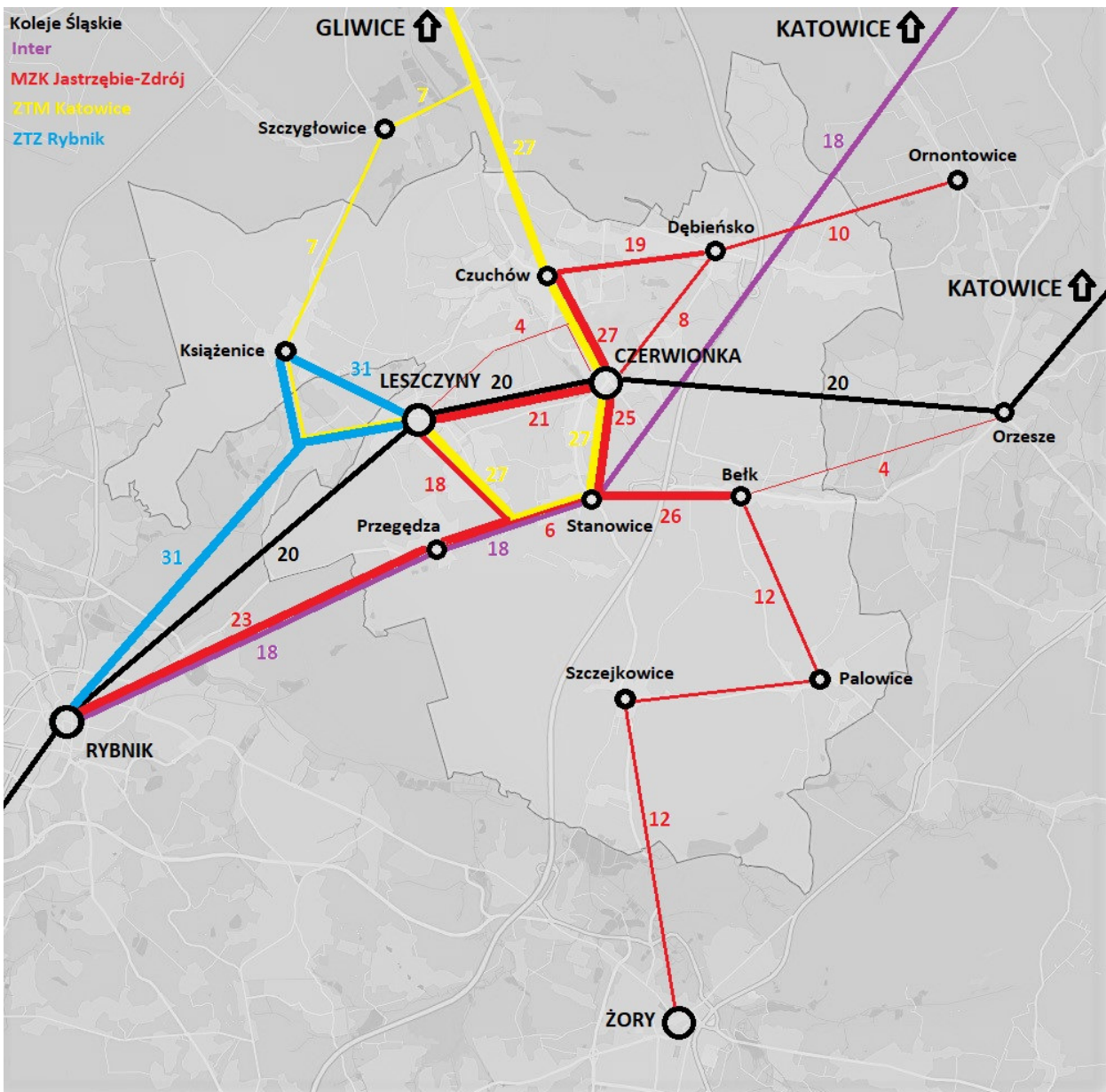
Wysokość dotacji do MZK jest znacznie wyższa niż do ZTM, tymczasem autobusy MZK

wydają się mieć dla Cz-L daleko mniejsze znaczenie niż linia 194.

Niewątpliwie warto zatem rozważyć inne scenariusze niż dalsze tkwienie w MZK i powierzenie jego planistom organizowania transportu zbiorowego w Cz-L

STAN OBECNY (2021)

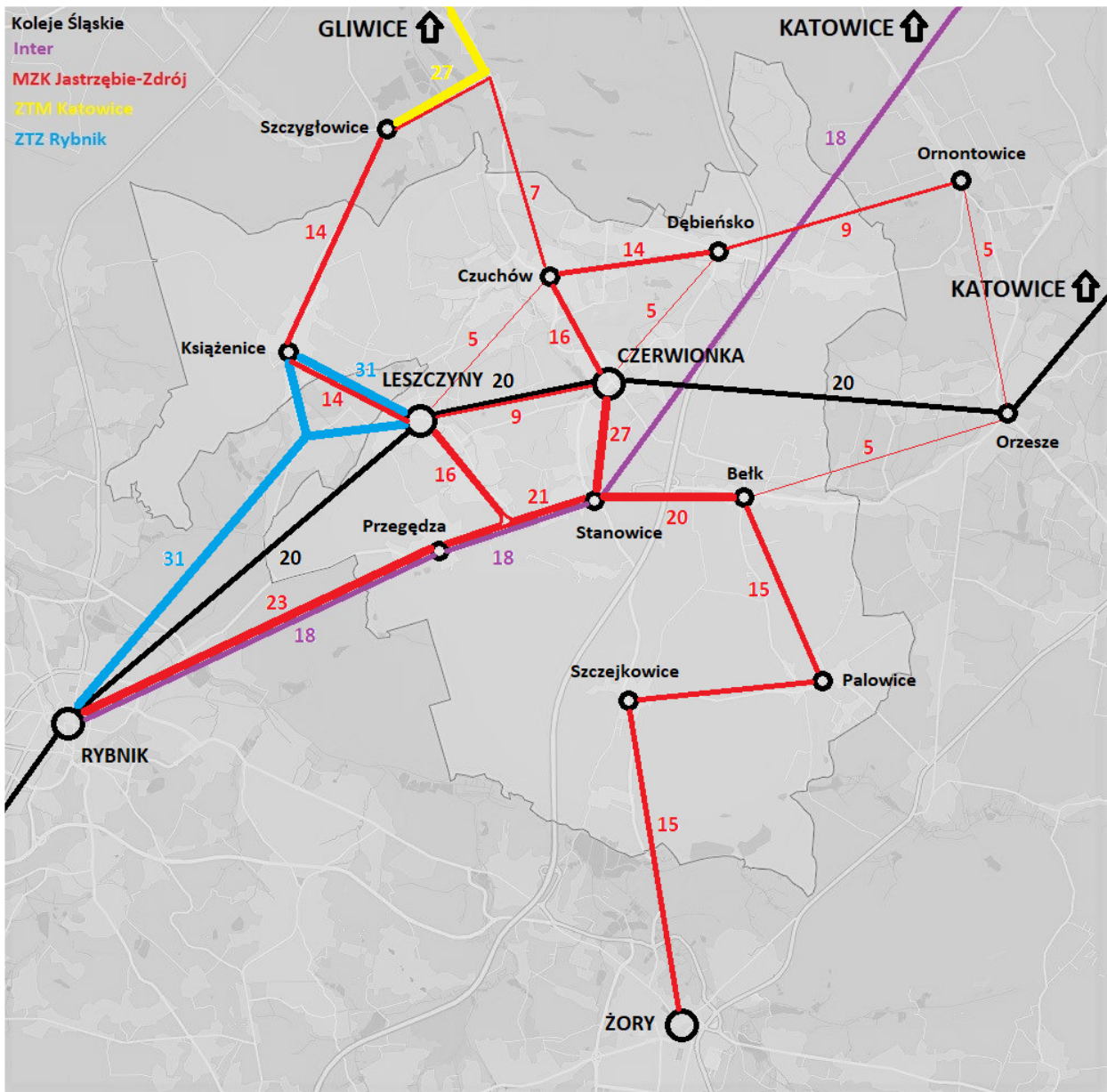
KOSZT: 4,85 mln zł



STAN PLANOWANY (2022)

BEZ UWZGLĘDNIENIA LINII DODATKOWEJ

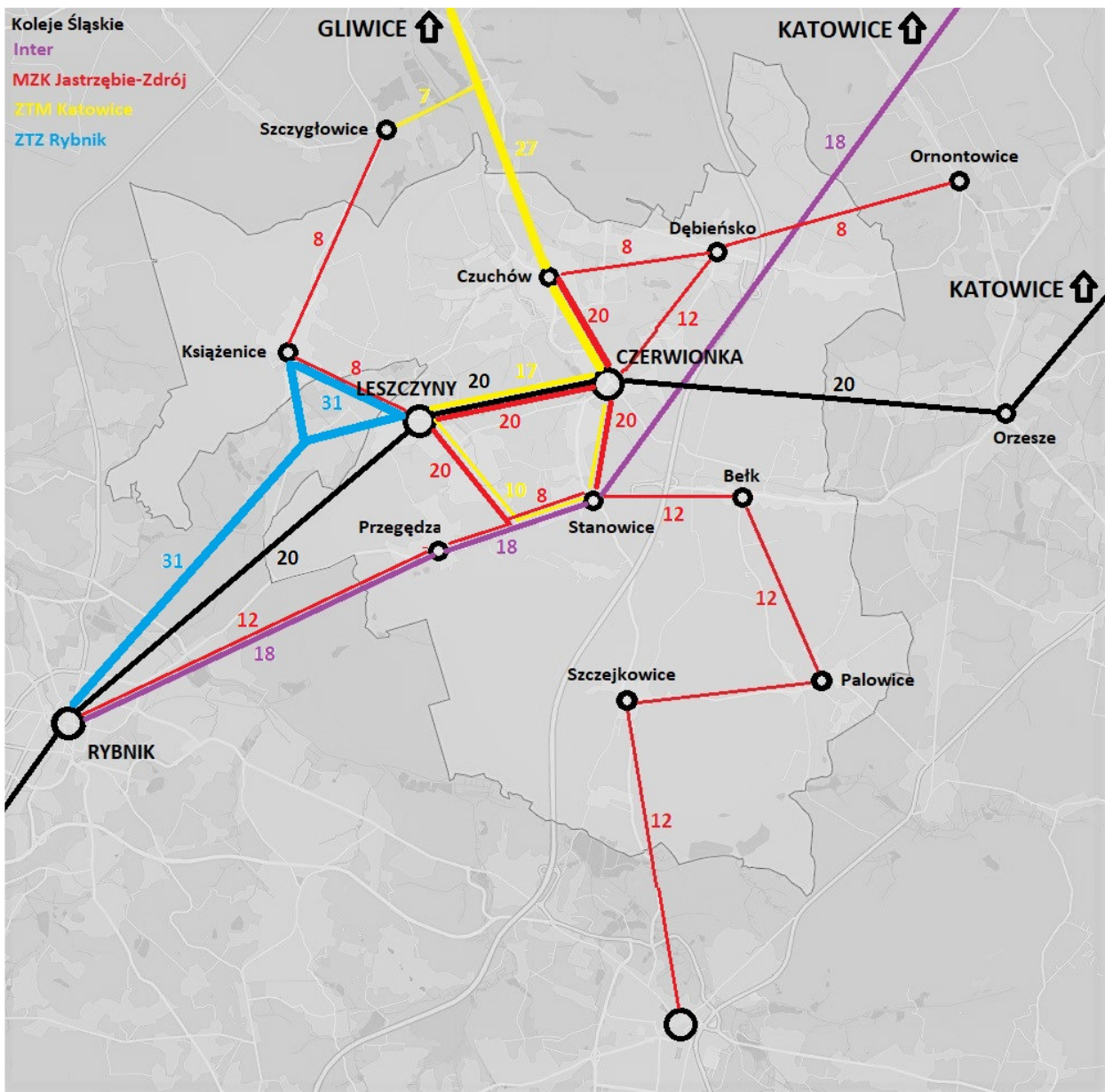
KOSZT: 3,64 mln zł



STAN REKOMENDOWANY (2022)

WARIANT OSZCZĘDNY

KOSZT: 4,03 mln zł





*Towarzystwo Entuzjastów Kolei
ul. Młodzieżowa 300 K, 44-373 Wodzisław Śl.
Organizacja Pożytku Publicznego
NIP: 647-256-87-39 KRS: 0000497319
<http://tek.wb.pl> tek@wb.pl*