



Wodzisław Śl., 2019-06-07

Towarzystwo Entuzjastów Kolei  
ul. Młodzieżowa 300 K, 44-373 Wodzisław Śl.  
NIP: 647-256-87-39 REGON: 243508049  
KRS: 0000497319  
tek@wb.pl http://tek.wb.pl

## UWAGI TEK WS. ROZKŁADÓW JAZDY KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

### (I) PROPOZYCJE DOT. PREZENTOWANYCH ROZKŁADÓW JAZDY

1. **Zmienić nazwy przystanków:**
  - a. w rejonie dworca kolejowego
    - zamiast Dworzec PKP – Dworzec Kolejowy st.1 i st.2 (odpowiednio dla przystanków w kierunku Rybnika i w kierunku dworca autobusowego
    - zamiast Jana Pawła II – Dworzec Kolejowy st.3
  - b. zamiast Gimnazjum nr 2 – Szkoła nr 5 (gimnazja kończą funkcjonowanie)
2. **Przywrócić przystanek końcowy Zawada CPN** dla linii C1, C2, C3, C4. Niezależnie od istnienia przystanku miejsce to było wykorzystywane jako pętla autobusowa, a jest to lokalizacja bliższa dla mieszkańców ul. Szybowej, z której komunikacja miejska została wycofana.
3. **Zmienić przebieg linii C3 i C4** – zamiast ul. Pszowską i Witosa powinny skręcać w ul. Górniczą, dalej przez os. Piastów, i XXX-lecia, następnie ulicami 26 Marca i Jana Pawła II - przez osiedla, gdzie mieszkają posiadacze działek na ul. Marklowickiej, którym te linie mają zapewne służyć.

### (II) PROPOZYCJE OGÓLNE

1. **Zwiększyć częstotliwość kursów.** Ważniejsze punkty w mieście powinny być skomunikowane ze sobą w dni robocze co 15 min. w godzinach szczytu i 30 min. poza nim, w przypadku dzielnic peryferyjnych i dni wolnych od pracy - odpowiednio 30 i 60 min., od 5:00 do 23:00. Tak można zachęcić znaczącą część mieszkańców do korzystania z autobusu zamiast samochodu. Przykład dobrej komunikacji w mieście wielkości Wodzisławia: <http://km.kolobrzeg.pl/rozklad-jazdy>
2. **Wprowadzić uniwersalne bilety miesięczne W+ i W++** umożliwiające korzystanie z komunikacji miejskiej i kolei odpowiednio na terenie miasta i powiatu. Takie bilety nie powinny kosztować więcej niż 80 zł i 120 zł (w Rybniku analogiczne R+ i R++ kosztują 100 zł i 150 zł przy rozleglejszej siatce połączeń). Obecnie wschodnia część Radlina II jest praktycznie pozbawiona komunikacji miejskiej, a liczne pociągi dostępne dla posiadaczy biletu W+ rekompensowałyby ten brak. Bilet w wersji powiatowej (W++) umożliwiłby zaś mieszkańcom powiatu sensowny dojazd do różnych punktów w mieście bez potrzeby korzystania z samochodu.
3. **Zrezygnować z opracowywania** osobnych wariantów na dni robocze szkolne i wolne od nauki szkolnej ze względu na niewielkie różnice.
4. **Opracować plan rozwoju** komunikacji miejskiej, biorąc pod uwagę funkcję miasta jako centrum powiatu i możliwość ekspansji
5. **Kontrolować zleceniobiorcę.** Np. [mapa komunikacji miejskiej](#) od pół roku nie działa!
6. **Wprowadzić nowoczesne formy płatności za bilet** np. moBilet, Skycash, myBus, własny system.